

PANORAMA

2008





6,51 milliards de kilomètres parcourus

En 2008, la progression du trafic payant sur l'ensemble du réseau est de **-1,27%**.

Trafic moyen annuel : **38 733 véhicules***

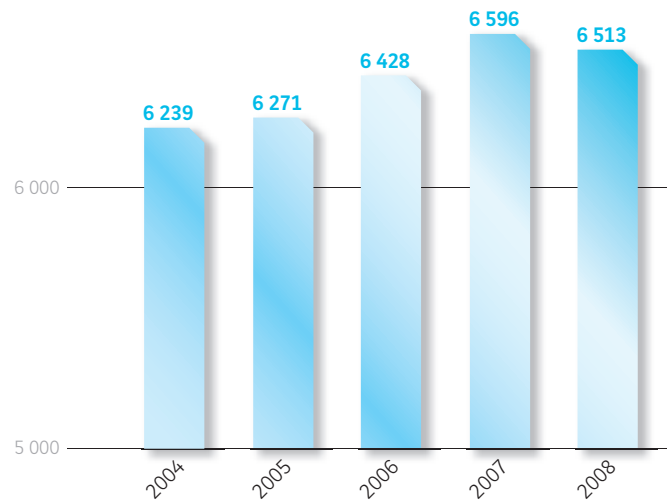
(* intensité kilométrique = distance parcourue/nombre de jours x longueur section.)

TRAFIC

Réduire les encombrements en approche de Nice

Une expérimentation a été mise en place en juin 2008 sur l'A8 afin de réduire les encombrements aux heures de pointe à l'entrée de Nice en direction de l'Italie. Ainsi, entre Antibes et Villeneuve-Loubet, la vitesse prescrite a été ramenée à 110km/h, tandis que les poids lourds ont interdiction de circuler sur les deux voies de gauche entre Cagnes/Mer et Nice/Pont-du-Var, et de doubler entre Pont-du-Var et Nice Saint-Augustin.

DISTANCES PARCOURUES
EN MILLIONS DE KM



Sécurité sur le réseau

61 115 événements détectés sur le réseau en 2008.

Accidents / Incidents **4 %**

Divers **7 %**

Perturbations de circulation **15 %**

Obstacles **20 %**

Véhicules arrêtés / en panne **54 %**

Gêne congestion/travaux/ accidents-incidents

Mesure des h-km* de ralentissements
(vitesse inférieure à 80km/h) consécutifs à :

Travaux **694**

Accidents-incidents **4 746**

Congestion **16 951**

* h-km : durée du ralentissement en h x longueur
moyenne en km ramenée à une file.

Evolution 2008/2007 : **-5 %**

Quatre mois sans accident de travail avec arrêt

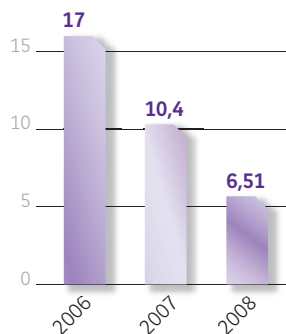
Août, septembre, octobre et novembre : quatre mois sans compter d'accident de travail avec arrêt pour l'ensemble des directions d'ESCOTA. Un résultat qui récompense le travail de sensibilisation mené inlassablement, avec deux actions-phare en 2008 : la mise en place de réunions appelées "instants sécurité" et la diffusion d'un livret "Le zéro accident, mon défi gagnant" à tout le personnel, avec une fiche individuelle à signer de refus des comportements à risques.



SÉCURITÉ

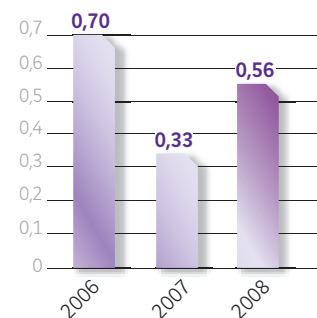
Sécurité du personnel

TAUX DE FRÉQUENCE



= nombre d'accidents avec arrêt de travail supérieur à un jour, survenus au cours d'une période de 12 mois pour 1 000 000 heures travaillées.

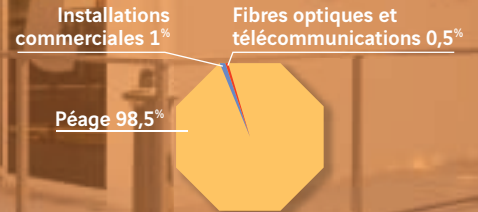
TAUX DE GRAVITÉ



= nombre de journées indemnisées pour 1 000 heures travaillées.

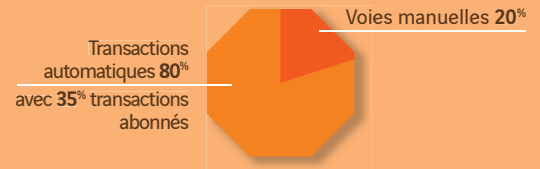


Chiffre d'affaires et répartition par activités : 590,7 M€.

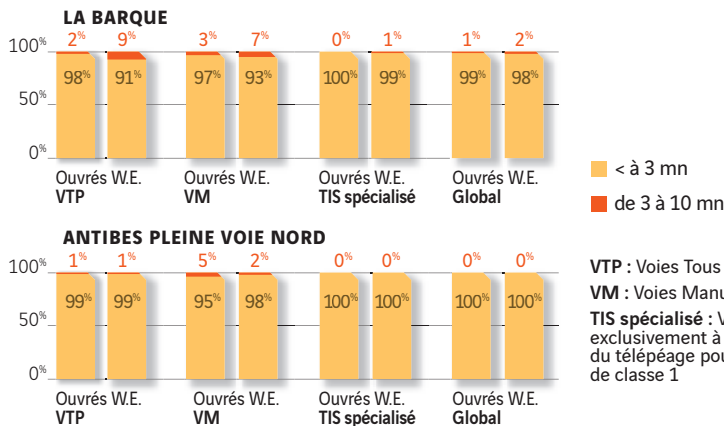


PÉAGES ET SERVICES

244 millions de transactions, dont 80% automatisées.



Expérimentation - Evaluation temps de passage au péage



Un Espace Clients rénové pour Mandelieu

Implanté au cœur de Mandelieu avec un accès direct par la principale avenue de la ville, un nouvel Espace Clients a ouvert ses portes en septembre. Plus accessible et plus visible par les clients, il a été réalisé dans le cadre du regroupement de toutes les directions d'ESCOTA sur le site du siège social.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Expérimenter pour améliorer les performances environnementales

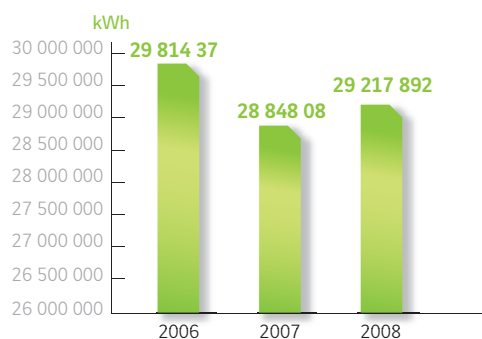
Plusieurs expérimentations ont été menées en 2008 sur le secteur Provence, pour examiner les avantages/inconvénients de plusieurs technologies "vertes" : le biocarburant sur les véhicules de services, les toilettes sèches sur deux aires de repos et le désherbage thermique. Les résultats de ces expérimentations sont en cours d'analyse.

Valorisation des déchets :

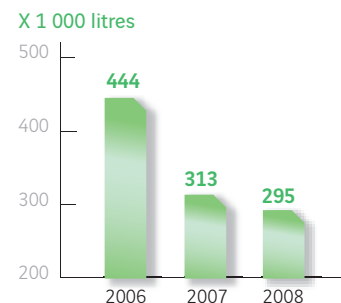
149,8 tonnes de déchets d'exploitation triés en 2008 sur un total de 341,7 tonnes, soit **43,9%** de déchets triés.

26 tonnes de déchets triés sur les 11 aires équipées de tri sélectif, dont 3 nouvelles en 2008.

CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ



CONSOMMATION D'EAU



Bilan carbone® :

Émissions directes 6600 tonnes (Scope 2).

Protections phoniques :

135 points noirs bruit ont été traités.



218 M€ HT
investis en 2008, dont :

- Modernisation des tunnels du réseau (**88,3 M€**)
- Elargissement Châteauneuf-le-Rouge/
Saint-Maximin (Bouches-du-Rhône, Var: **36,7 M€**)
- Elargissement Nice St-Augustin/Nice St-Isidore
(Alpes-Maritimes : **9,8 M€**)
- Réaménagement du nœud A52/A501
et diffuseur de Pont-de-l'Etoile
(Bouches-du-Rhône: **2,7 M€**)
- Réaménagement de la gare de péage
de Nice St-Isidore (Alpes-Maritimes : **2,4 M€**)
- Protections phoniques (**2,3 M€**)
- Aménagement du diffuseur de La Farlède
(Var: **1,2 M€**)
- Equipements: déploiement de 42 voies tous
paiements, radio d'exploitation numérique Tetra
opérationnelle sur les ¾ du réseau avec possibilité
de géolocaliser les véhicules d'exploitation,
mise en service de 16 panneaux
à messages variables d'accès...

INVESTISSEMENTS

Huit semaines d'avance en réorganisant un chantier

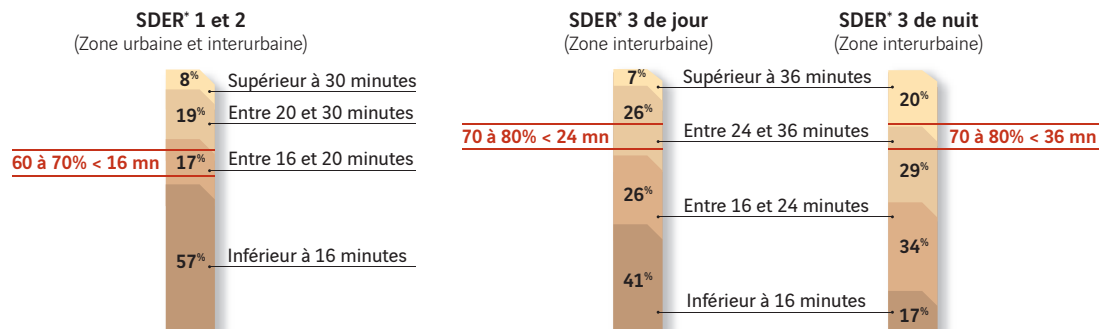
En étudiant l'organisation de la 2^e phase de travaux de l'élargissement à 2x3 voies entre Nice Saint-Augustin et Nice Saint-Isidore et en optant pour un basculement de la circulation des 4 voies de circulation d'un même côté du terre-plein central pendant la 2^e phase des travaux, la mise en service a pu être effectuée avant l'été et l'augmentation de trafic due aux vacanciers. Le calendrier initial prévoyait une mise en service en septembre 2008.

État de l'autoroute	7.8
La sécurité routière	7.3
Les conditions de circulation	7.4
La sécurité sur les aires de repos	6.0
La sécurité sur les aires de services	7.9
La signalisation et l'information	7.3
Le passage au péage	7.9
Les infrastructures de l'aire	7.6
Les services utilisés	7.8
L'esthétique de l'autoroute	7.0
La note globale sur 10 de fin d'entretien	7.6

Source Iddem

QUALITÉ

DÉLAI D'INTERVENTION SUR ÉVÉNEMENTS



= durée moyenne entre la réception de l'alerte par le Poste de Contrôle et l'arrivée sur les lieux des services ESCOTA

Objectif du contrat de plan Etat/ESCOTA

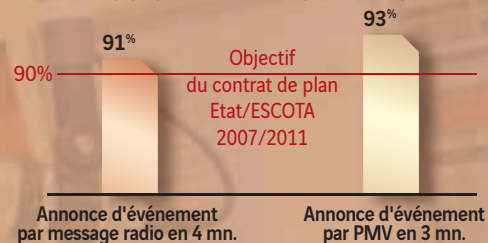
***SDER : Schéma Directeur d'Exploitation Routière.**

Un référentiel qualité pour les aires

Il définit un standard qualité pour les 22 aires de services et les 19 aires de repos du réseau. Chaque aire est découpée en zones selon leur usage et 31 points de contrôle sont vérifiés lors de six campagnes annuelles. Le suivi des résultats permettra d'adapter le nettoyage et l'entretien des aires, un sujet important pour les utilisateurs du réseau.



DIFFUSION DE L'INFORMATION

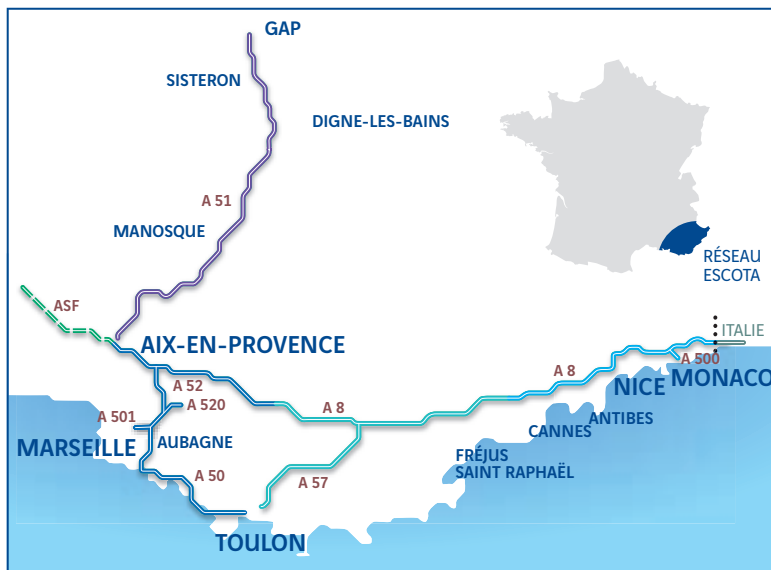


- 459 km d'autoroutes en service (A8, A50, A500, A501, A51, A52, A520, A57)
- 22 aires de services et 19 aires de repos
- 21 tunnels (40 tubes), soit 19 km cumulés
- 30 viaducs
- 6 espaces clients
- Plus de 600 caméras de vidéosurveillance reliées à 4 postes de contrôle
- 1 centre d'information fonctionnant 24h/24, 7j/7
- 1 radio d'autoroute, Radio Trafic FM 107.7
- 1 site internet : www.escota.com

Secteurs :

Organisation de l'exploitation en 4 secteurs :

- Val de Durance (A51-130 km), référent pour son environnement naturel sensible
- Provence (A8, A52, A520, A50, A501- 114 km), référent pour ses sections en travaux sous exploitation
- Var Estérel (A8, A57- 146 km), référent pour son milieu interurbain à forte saisonnalité
- Côte d'Azur (A8, A500 - 70 km), référent pour son milieu urbain dense.



Société des Autoroutes
 Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes
 432, avenue de Cannes
 BP 41 - 06211 Mandelieu CEDEX
 Tél. : 04 93 48 50 00
 Fax : 04 93 48 50 10
www.escota.com